

Koht ja kuupäev:

Tallinn, 29.05.2026

Kellele:

Transpordiamet

Valge 4/1, 11413 Tallinn

Koopia:

Põllumajandus- ja Toiduamet (PTA)

Teaduse 2, Saku, Harjumaa 75501

Teema:

Taotlus erandi saamiseks nutitahograafi

(G2V2 / Smart 2) paigaldamise kohustusest

2,5–3,5 t sõidukitele seoses otsese

vastuoluga määrusega (EÜ) nr 1/2005

(elusloomade vedu)

Lugupeetud daamid ja härrad,

Meie oleme Eesti transpordiettevõtte, mis spetsialiseerub pikkadele rahvusvahelistele elusloomade vedudele (peamiselt koerte ja kasside vedu varjupaikadest peredesse üle kogu Euroopa). Meil on kehtiv Community licence (veoluba) ning Type II autoriseerimine, mille on väljastanud Põllumajandus- ja Toiduamet (PTA) vastavalt määrusele (EÜ) nr 1/2005 ja määrusele (EÜ) nr 1072/2009. Me ekspluateerime kahte kerget kaubanduslikku sõidukit registreerimisnumbritega 085BPS ja 964LSG.

Seoses kohustusliku nõudega paigaldada teise põlvkonna nutitahograafid (Smart 2 / G2V2) sõidukitele massiga 2,5–3,5 t alates 1. juulist 2026 palume Teil ametlikult anda erand elusloomade vedude jaoks. Meie hinnangul tekitab nende nõuete rakendamine otsese ja kõrvaldamatu vastuolu määrusega (EÜ) nr 1/2005 loomade kaitse kohta vedamise ajal.

Seetõttu palume anda selged vastused järgmistele küsimustele:

1. Kas Te kinnitate, et alates 1. juulist 2026 peavad kõik sõidukid massiga 2,5–3,5 t rahvusvahelistel vedudel olema varustatud nutitahograafiga? Kas elusloomade vedu kuulub erandite loetellu? Kui ei, siis palume põhjendada, miks antud juhul erandit ei kohaldata.

2. Kuidas täpselt soovitab Transpordiamet tagada kohustusliku 9-tunnise juhi puhkeaja tahograafi reeglite järgi marsruutidel, mis on üle 6000 km ja läbivad mitut riigipiiri? Tahograafi aeg võib lõppeda keset maanteed või sobimatus kohas. Kaks juhti ei tohi jätta loomi järelevalveta autosse ja minna hotelli. Samal ajal nõuab tahograafi reegel, et

kohustusliku puhkuse ajal peab mootor olema välja lülitatud. See tähendab, et loomad jäävad 9 tunniks ilma igasuguste elutoetussüsteemideta (ventilatsioon, küte, kliimaseade) kas kuumuses või külmas. Kuidas sellistes tingimustes tagada juhtidele puhkeaeg ja samal ajal täita määruse (EÜ) nr 1/2005 nõudeid loomade pideva hoolduse kohta (söötmise, jootmine, jalutamine, temperatuuri kontroll)?

Palume selgitada, kuidas vältida loomade heaolu normide rikkumist.

3. Loomi ei veeta ühe partiina, vaid individuaalselt peredesse – marsruudil on 15 ja rohkem peatust. Kuidas on võimalik sellistes tingimustes järgida tahograafi rangeid juhtimise ja puhkeaja piiranguid, ilma et see rikuks määruse (EÜ) nr 1/2005 Lisa I V peatüki ja Lisa II nõudeid?

Tsitaat:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/?uri=CELEX:02005R0001-20191214>

Määruse (EÜ) nr 1/2005 kohaselt on tegemist kahe võtmeosaga, mis reguleerivad elusloomade vedu:

1. Lisa I V peatükk („Joogivee ja söötmise intervallid, vedamise kestus ja puhkeperioodid“)

Selles peatükis on koertele ja kassidele kehtestatud ranged nõuded:

- maksimaalne vedamise aeg ilma peatuseta on 8 tundi;
- pärast 8 tundi on kohustuslik vähemalt ühetunnine puhkus, mille jooksul tuleb loomi sööta, juua ja jalutada;
- pikemate vedude korral tuleb tagada söötmise, jootmise ja puhkus kindlate intervallide kaupa;
- peatuste ajal ei tohi loomi jätta järelevalveta, samuti peab olema tagatud temperatuuri kontroll, ventilatsioon ja küte.

2. Lisa II („Teekonnaleht / Journey Log“)

See on kohustuslik ametlik dokument, mida tuleb täita iga üle 8-tunnise vedu korral. Selles fikseeritakse:

- marsruudi planeerimine;
- kõik tegelikud peatused (aeg, koht, kestus);
- loomade seisund igal peatusel;
- kõik kõrvalekalded või probleemid.

Just need nõuded on otseses vastuolus tahograafi reeglitega, mis kohustavad juhte 9-tunniseks puhkeajaks mootor välja lülitama.

4. Määruse (EÜ) nr 1/2005 Lisa I V peatükk sätestab koertele ja kassidele ranged nõuded: neid tuleb joota mitte enam kui kaheksatunniste ajavahemike järel ning sööta mitte enam kui 24-tunniste ajavahemike järel. Peatuste ajal ei tohi loomi jätta järelevalveta ning peab olema tagatud temperatuuri kontroll, ventilatsioon ja küte.

Kuidas Teie arvates on võimalik samaaegselt täita määruse (EÜ) nr 1/2005 nõudeid ja tahograafi/juhi tööaja rangeid reegleid? Kas nutitahograafi kohustuslik paigaldamine ei tekita otsest vastuolu määruses (EÜ) nr 1/2005 kehtestatud loomade heaolu prioriteediga?

Tahograafi nõuete täitmise korral satume paratamatult tõsisematesse probleemidesse Põllumajandus- ja Toiduametiga (veterinaarjärelevalve ja mitte ainult Eestis), kuna see tooks kaasa loomade heaolu normide otsese rikkumise.

Ei ole aru saada, mida rikkuda: kas veterinaaride või transpordi nõudeid. Mõlemal juhul jääb süüdi vedaja.

Põllumajandus- ja Toiduamet (PTA) poolt väljastatud Type II autoriseerimine ja Community licence on juba kinnitanud meie professionaalsust ja vastavust määruse (EÜ) nr 1/2005 kõrgeimatele standarditele (Artikkel 11).

Tsitaat:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/?uri=CELEX:02005R0001-20191214>

Artikkel 11

Pealkiri: *Pikki vedusid teostavale vedajale loa väljastamisel esitatavad nõuded*

1. Pädev asutus annab pikki teekondi sooritavatele vedajatele load taotluse alusel tingimusel, et:

a) nad vastavad artikli 10 lõike 1 tingimustele;

b) taotlejad on esitanud järgnevad dokumendid:

i) juhtide ja saatjate kehtivad pädevustunnistused nagu on ette nähtud artikli 17 lõikes 2 kõigi pikki teekondi tegevate juhtide ja saatjate kohta;

ii) kehtivad vastavussertifikaadid nagu on ette nähtud artikli 18 lõikes 2 kõigi autotranspordivahendite kohta, mida kasutatakse pikaajalistel vedudel;

iii) menetluste üksikasjad, mis võimaldavad vedajatel jälgida ja registreerida nende vastutusel olevate maantee sõidukite liikumist ja kontakteeruda juhtidega mis tahes ajal pika teekonna vältel;

iv) varuplaan hädaolukordade puhuks.

Palume ametlikult anda erand nutitahograafi G2V2 paigaldamise kohustusest meie sõidukitele või kehtestada elusloomade vedudele erirežiim, et vältida loomade heaolu normide rikkumist ja vastuolu veterinaarseadusega.

Ette tänades operatiivse ja sisuka vastuse eest.

Lugupidamisega,

Larissa KOZÕREVA

/digi allkiri/